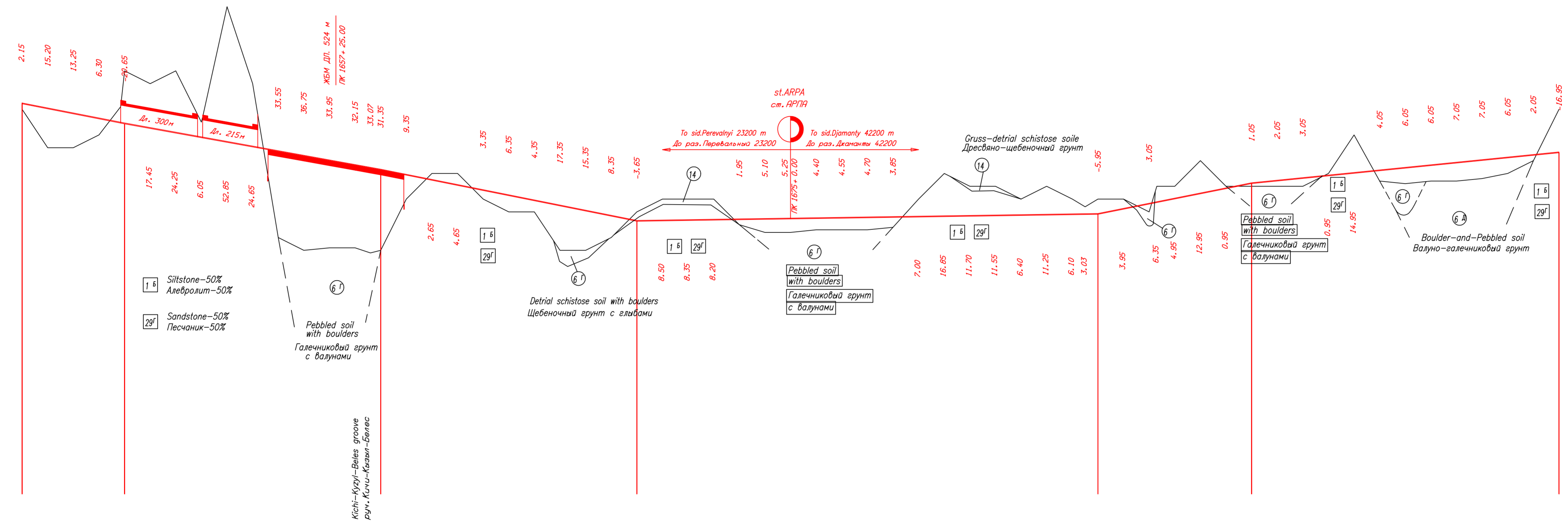


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks	
	Фактические Real	Проектные Desing	Насыпной Emban- kment	Выемки Excavating
1648 + 42	2595.47	2595.47	0.00	
1648 + 85	2601.00	2594.64		6.36
1652 + 05	2597.00	2588.86		8.14
1654 + 42	2584.59	2584.59	0.00	
1657 + 25	2546.00	2579.50		33.50
1660 + 77	2572.79	2572.79	0.00	
1662 + 58	2569.19	2569.19	0.00	
1668 + 69	2556.98	2556.98	0.00	
1672 + 80	2556.92	2556.92	0.00	
1679 + 35	2557.90	2557.90	0.00	
1688 + 56	2562.18	2562.18	0.00	
1689 + 09	2563.24	2563.24	0.00	
1692 + 47	2570.00	2570.00	0.00	
1695 + 76	2573.81	2573.81	0.00	
1697 + 78	2575.84	2575.84	0.00	
1704 + 10	2582.16	2582.16	0.00	



Масштабы:
Scales:

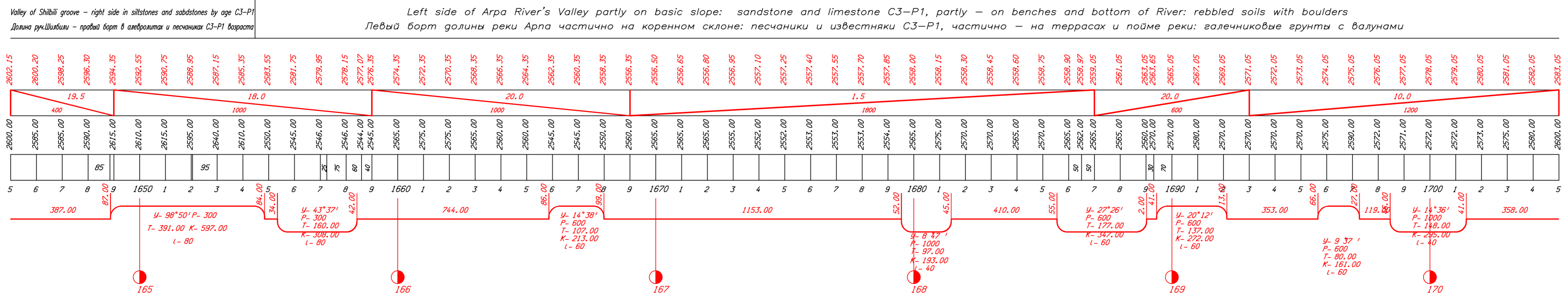
горизонтальный: 1 : 10 000
horizontal: 1 : 10.000

вертикальный: 1 : 1 000
vertical: 1 : 1.000

вертик. геологии: 1 : 500
vertical for geology: 1 : 500

- Примечание:
Notes:
- Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 10 000
 - The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 10.000 at office operation
 - Система высот – Балтийская
 - Height system – Baltic
 - За пикет 0 принята ось станции Карасу
 - Axle of Karasu station is accepted as Stake 0
 - Малые и средние искусственные сооружения не показаны
 - The little and average artificial structures are not shown

Engineering-and-geological characteristic Инженерно-геологическая характеристика	
Проектные данные Design data	Отметка бровки земляного полотна Mark of subgrade edge
Фактические данные Real data	Отметка земли, м Mark of earth, m
	Расстояние, м Distance, m
Пикет Stake	
Прямые и кривые в плане Straight lines and curves in plan	
Километры Kilometers	



Tacis
LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Section 1. Kara-Suu - Torugart
Продольный профиль
Longitudinal Section
Km 164 +500 - 170 +500

Масштаб: г. 1:10 000, в. 1:1 000
Scale: h. 1:10.000, v. 1:1.000

Чертил: ГРТ
Drawn: GRT

Проверил: ЮБК
Checked: UVK

Утверждено:
Appr.:

Дата:
Date:

Рис. № 1 0 2 1 0 A
Drawing Nr.

С О Г Л А С О В А Н О :
Имя, И. павл. Подпись и дата Власт. им. Н